十勝毎日新聞
発行所
十勝毎日新聞社
©十勝毎日新聞社 2005
〒080-8688
帯広市東1条南8丁目
TEL（代表）0155-22-2121
編集局 0155-22-2121
広告局 0155-23-2323
販売局 0155-24-2222
事業局 0155-22-7555
総務局 0155-24-2299

道市町村合併推進審議会が初会合

10月以降に地域懇談会

【札幌】市町村合併推進構想を道に提案する「道市町村合併推進審議会」の初会合が19日、道庁で開かれ、合併新法（2009年度末まで）下での合併の在り方を探る検討が始まった。道では、市町村の意見を聴取しながら構想案を固め、10月下旬以降から十勝を含む7地区で地域懇談会を開き、来年度早々に構想を公表する考え。十勝の自治体も何らかの対応が迫られる。（平野明、小林祐巳）

合併旧法での合併による道内の市町村減少率は15・1％（全国43・6％）で、47都道府県では4番目に低く合併の動きは低調。十勝では幕別町と忠類村が来年2月に合併することが決まっただけだった。

初会合では、会長に釧路公立大の小磯修二教授を選出。道側が審議項目としてこれまでの合併の検証、地方自治の望ましい姿、市町村の合併組み合わせの考え方―など6項目を示し、組み合わせの論点では①構想での総務省指針の扱い方②合併する市町村の規模③住民の生活圏域④地域産業と市町村の一体性の扱い―を挙げた。

各委員からは「合併は住民自治の力を高めるもので、広域連携や道州制、支庁制度改革も含めて考えるべきだ」（空知管内奈井江町の北良治町長）、「合併の組み合わせで、以前道が示した合併パターンは機械的だった。自治組織など地域の実態に踏み込み、実現可能な案を出すべきだ」（関西学院大の小西砂千夫教授）などの意見が出された。

道の吉田洋一企画振興部長は「合併を強制する考えはないが、合併を議論し検討が進むよう支援するのが道の役割」と道の立場を説明した。

十勝では合併新法下で具体的な動きは出ていないが、十勝町村会が「十勝町村行政のあり方検討会議」で道主導の合併枠組みづくりを敬遠し、当面広域連携を念頭に各町村で検討する方向性をまとめている。帯広市も自立した動きはないが審議会について、砂川敏文市長は「市町村はもとより、道内の意見を幅広く反映し、北海道にふさわしい自治の姿が示されることに期待したい」と話している。

審議会は次回、10月11日に開かれる。

新得町長選

浜田氏が無投票当選

「北海道の元気を発信」

【新得】任期満了に伴う新得町長選は19日午後5時に立候補受け付けが締め切られ、ただ1人届け出た新人で前町企画調整課長の浜田正利氏（50）＝無所属＝が無投票当選を果たした。

（2面に関連記事）

浜田氏は同日午前9時から選挙カーで町内を遊説、夕方に駅前から本通を歩いて町民に支持を訴えた。立候補受け付けが締め切られた午後5時に事務所（本通南3）に到着、詰め掛けた支持者らと笑顔で握手を交わした。

事務所で開かれた当選祝勝会には管内の各首長ら約100人が出席。若原敏勝幹事長の発声で万歳三唱を行い、必勝だるまにVの字を入れた。

斉藤敏雄町長、湯浅亮町議会議長、十勝町村会会長の金澤紘一陸別町長がこれからも皆さんで盛り上げていこうと祝辞。浜田氏は出馬表明からきょうまで、経験したことのないプレッシャーだったこれが快感に変わるよう自分の志を高めたい。北海道の元気を新得から発信する気概で頑張りたい」と決意を語った。（成田融）

初当選を喜び、万歳三唱する浜田氏（中央）。左は道子夫人、右は清水輝男後援会会長（19日午後5時15分、山下僚撮影）

一歩先行く女満別

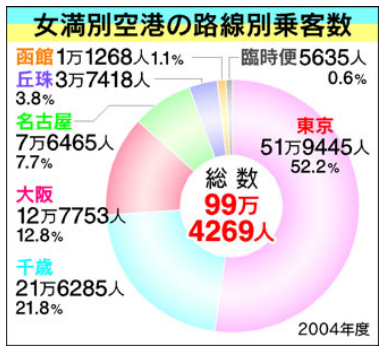
世界遺産登録を追い風に

エア・ドゥ就航への期待（中）

観光入り込み増加をにらみ

「知床の世界自然遺産登録を契機に、オホーツク圏への観光客入り込みは増える。面としての振興策を軌道に乗せるため、エア・ドゥ（北海道国際航空）参入による東京線のダブルトラッキング化は不可欠だ」。網走商工会議所の江田卓雄専務理事は力を込めた。

女満別空港は人口33万人を擁する網走支庁を代表する空港で網走市から20分、北見市からは45分。周辺には知床、阿寒の両国立公園と網走国定公園があり、自然豊かな観光資源に恵まれている。十勝と似て小麦とジャガイモ畑の田園風景に囲まれ、ジェット機が頻繁に発着を繰り返す。



年間利用客は100万人規模。知床の自然、流氷や海産物などを目当てに道北・道東を訪れる観光客の玄関口の役割を果たす。札幌と結ぶJR特急は1日5本で5時間超を要するため、道内航空路も重要性が高い。

ただ、東京線に限ると、JALによる単独運航で、帯広と同じ状況。かつてJAS（日本エアシステム）、JAL（日本航空）、ANA（全日空）のトリプルトラック（計6便）の時代もあっただけに、関係者のエア・ドゥ誘致への思いは強い。2004年度の空港利用者が8年ぶりに100万人の大台を割ったことも危機感を募らせる。

整備済みのANA基盤

誘致の中核は女満別空港整備・利用促進協議会（会長・山下英二女満別町長）が担う。4月には構成する行政、経済団体の幹部8人がエア・ドゥと協力関係にあるANAのカウンター、整備士など既に基盤がある」とし、「東京線は一番稼げる路線。利用時間の選択や低運賃化が見込まれ利用者にとってもプラス」と話す。

〈女満別空港〉道が管理する第3種空港で2500メートル滑走路があり、3社の計14便が運航する。内訳はJAL（東京4、大阪1、千歳3）、ANA（大阪1、名古屋1、千歳1、丘珠2）、HAC（北海道エアシステム）の函館1。昨年度の国際チャーター便は23便が乗り入れた。

本社を訪れ熱意を伝えた。同役場企画財政課の稲川浩司企画調整係長は「エア・ドゥと協力関係

狭あい化している空港ビルの増築工事が進み来年4月には、施設のユニバーサル化、CIQ（税関、出入国管理、検疫）スペースなど国際チャーター便の受け入れに向けた施設整備が進む。

観光の振興に支庁管内一体

さらに網走支庁管内では広域観光、一体となって観光振興を進めようとの機運が高まっている。支庁、網走市では相次いで観光振興を担う課横断的な観光室を設置。今春には網走観光連盟が「オホーツク観光連盟」に改称した。シーニックバイウェイ北海道に「東オホーツクルート」が新たに指定されたことも自治体間の連携に拍車をかけている。知床の世界遺産登録がさらなる追い風になることは疑いがない。

既に大手2社が乗り入れ済みで、オホーツクの旗印の下でイメージづくりを着実に進める網走地域。網走支庁の白野暢地域政策課長は「帯広はエア・ドゥを争う敵ではなく、同じ道東圏の仲間として共に発展していきたい」と語る。一歩先を行く余裕が感じられた。（広田実）

ドル箱ダブル化へ機運高まる

女満別空港で出発を待つJAL、ANAの旅客機

音更・サービスパーク

本番に備えマシン整備

【音更】アジアパシフィックラリー選手権第4戦・全日本ラリー選手権第4輪駆動部門第3戦「ラリー北海道」（22―24日開催）の競技本番に備え、町希望が丘のサービスパークには20日午前、国内外の強豪78台のチームが続々と到着し、マシンの整備を始めた。（15、16、17、31面に関連記事）

サービスパークは大会期間中、車両整備の基地となるほか、最終日の24日午後3時半からはセレモニアルフィニッシュ（表彰式）も行われ、ファンと選手が交流できる場にもなる。入場無料。

同パークにはトレーラーなどで車両などが運び込まれ、チームのメカニック（整備担当者）は工具の配置を終えて早速、ラリーカーの整備に取り組んだ。ドライバーとコ・ドライバーはこの日午後から始まったレッキ（競技コースの下見走行）に臨み、本番で使うペースノートの作製に当たった。（田島土幸）

希望が丘サービスパークで車両の整備を開始した参加チーム（MRFタイヤチーム）

生活就労の指導員を募集

帯広市保護課

帯広市保護課は生活保護受給者の就労指導、相談に応じる生活就労指導員（嘱託、1人）を募集する。募集期間は8月1日から15日まで。

年齢は60歳未満（9月1日現在）、勤務は週4日で、1日6時間。

市販の履歴書に必要事項を記入し、期間内に直接、保護課（午前9時―午後5時）に提出する。後日、面接選考で決定する。9月1日からの勤務予定。問い合わせは同課（24・4111内線4172）へ。

編集余録

朗読

大抵の子供は絵本が好きだ。読んでもらうのも大好きである。今風にいえば「読み聞かせ」。昔風なら紙芝居か▼全身を傾けて読み手の声と絵に集中する。そんな子供たちの表情を見ると、言葉や声は耳で聞き取るだけではなくて、体で感じるものだということが分かってくる▼更別小学校で面白い取り組みが行われている。4年生が1年生に絵本の読み聞かせをする。各付けて「よみよみ会社。クラス内にはほかに「スポーツ会社」「マンガ会社」「けんせつ会社」があり、代表は「社長」と呼ぶ▼読み聞かせのいいところは、読み上げる人と聞いている子供との一体感にある。更別小学校のように子供同士の間でも、親子の間でもそれは同じだ。肉声はまさに「今ここ」で繰り広げられる物語へ引きつける力を持っている▼詩や小説を朗読するときの大人も同じ。声と声に伴う息遣いに魅力がある。5年前に読んだドイツの作家ベルンハルト・シュリンクの名作「朗読者」。15歳の少年が36歳の文盲の女性に「オデュッセイア」を朗読する。声を出して読む行為は、言葉が持つ官能性を引き出すことにほかならないことが分かる▼だから、読み手と聞き手の関係も官能的になる。子供同士や親子を官能的といっては語弊があるので、「とてもいい関係」と言い換えてもいい。読み聞かせや朗読は、学校での縦の関係や親子の愛情をほぐくむのに有効だ。（武内哲）

きょうの紙面

東大雪の道24日に一部供用開始 3
6カ国協議26日に北京で再開決定 5
連盟旗野球でベストスポーツ初V 23
旧役場瓜幕支所が郷土資料室に 25
教科書展示で「つくる会」意見続々 31

テレビ・娯楽 6―8 32
スポーツ 19―23
ぐるっと19町村 24―27
経済ロータリー 12 13
ラリー特集 15―17
らいふ（トレンド） 18
情報ネット 28

Petic 88.
本体販売価格930万円（税込）
建物面積/104.34㎡
家賃よりも安い
北方型住宅
断熱基準をクリア
好評販売中
マルフジハウス
http://www1.ocn.ne.jp/~marufuzi/
E-mail:marufuzi@jeans.ocn.ne.jp
本社/芽室町東芽室基線3番地
☎0155-62-1966

21日の天気
くもり時々晴れ
（帯広市）詳報は最終面

購読のお申し込みはフリーダイヤル
0120-25-3999
www.tokachi.co.jp/hanbai/
紙面へのご意見・ご要望は
読者センター22-2121
十勝毎日新聞ホームページ
www.tokachi.co.jp/

Rally Hokkaido 22-24 July 2005
十勝開催まであと2日

これからの時代は
指紋認証ドアロック
で安心の防犯対策！
LEO1 レオワン
業界初、アメリカで特許取得の先端接触発光指紋センサー採用
販売元 アーステックジャパン
帯広市西23南1☎(0155)61-1123・FAX61-1121

Original Knit Collection
Atsuko Nagano
Autumn & Winter 2005/2006
サイズオーダー・カラーオーダーでニットの楽しい季節をご提案いたします。
★青山サロンニット展★
●とき 7/22・23・24　●シノカワ 201 フロア
GALERIE SHINOKAWA
www.webshinokawa.com
〒080-0012 帯広市西2条南9丁目 ☎0155-22-3900

陽当たり良好。3世代がガーデニングなどゆとり広がる宅地が、3.3m²（坪）当たり8万円台より。
「桜ケ丘」分譲宅地、好評販売中。
桜ケ丘 さくらがおか 帯広市南町
JR帯広駅まで 4km
「桜ケ丘」は、百年記念館やグリーンパークなどの文教施設にほど近い高台に造成した16区画の分譲宅地で、市内でも数少ない丘からの眺望の良さと、ガーデニングや家庭菜園など心ゆとりが持てる区画面積の広さが特徴です。緑ケ丘公園や野草園など思いの散策ゾーン、稲田地区の商業ゾーン、学校や公共施設など、利便性・近隣環境とも市内屈指の好条件を兼ね備えております。ぜひ一度御高覧賜り、マイホームプランの御参考にしていただければと存じます。
■帯広市南町東2条6丁目
区画No 面積 坪 販売価格 3.3m²（坪）当り単価 道路
② 320.84m² 97.05坪 8,700,000円 89,644円 東
③ 320.84m² 97.05坪 8,700,000円 89,644円 東
④ 320.84m² 97.05坪 8,700,000円 89,644円 東
⑧ 320.84m² 97.05坪 8,700,000円 89,644円 東
⑨ 320.84m² 97.05坪 8,700,000円 89,644円 東
残り5区画好評販売中！
※どの区画も建築条件はありません。
現地ご見学をご希望の方は、下記電話番号にご連絡下さい。
■お問い合わせ
株式会社 ホクユー地所
帯広市自由台F2-4丁目1番地13 ☎0155-36-7720（代）図0155-34-3610
■日曜・祝祭日・時間外／090-8907-5802（柿谷）

今週の目玉車
4日間限りのポッキリ車
走行少ない AC PS CS 60千km
車検2年 満タン付
●ミラ 660パルコ 5HB AT
4年式、検/19.7、ホワイト
車両価格154,095円 登録諸費用95,905円 リ済別 ポッキリ 25万円
いいクルマお買得セール
7/21(木)～24(日)（AM9:00 PM8:00）
★★★★★★ 北海道運輸局長認証工場 ★★★★★★
(社)日本中古自動車販売協会連合会加盟店・防衛庁共済指定店・自治労共済指定店
カーショップ 株式会社 カミヤ
帯広市東7条南4丁目1番地6（国道38号線沿）☎24-5665（代）
※[リ済別]…リサイクル料金は預託済ですが、価格に含まれていないため、別途必要となります。[リ未別]…リサイクル料金が未預託のため、別途必要となります。[リ未検]…リサイクル料金が未預託のため、次回車検時又は破損時のいずれか早い時点にリサイクル料金の支払いが必要となります。
今週の目玉車
4日間限りのポッキリ車
フル装備 AW CD・MDコンポ キーレス Rスポ スタッド・ホイール付き Tベルト交換済 早い者勝ち
103千km
●トレノ 1.6 XZ 2CP 5F
7年式、検/18.7、ワイン
車両価格159,093円 登録諸費用120,907円 リ未検 ポッキリ 28万円
●クラウン3.0ロイヤルサルーン 4HT AT 走行少ない フル装備 AW CD ABS パワーシート キーレス 店内発表
7年式、検/新規（整備付）、ブラック、66千km リ未別
●クラウン2.4スーパーセレクト 4HT AT 車検なが～い ディーゼルターボ フル装備 AW ABS TRC スタッド・ホイール付 48万円
4年式、検/19.3、Dグレーン、91千km リ済別
●ローレル2.8 メダリスト 4HT AT ディーゼル フル装備 AW スタッド・ホイール付 Tベルト交換済 28万円
3年式、検/18.3、Dグレー、156千km… リ未検
●ブルーバード1.8 ルクラン 4SD AT ワンオーナー フル装備 AW CD ABS WSRS スタッド・ホイール付 38万円
8年式、検/新規（整備付）、ホワイト、79千km リ未別
●AZワゴン660 RR-F ターボ 4WD 5DW AT ツインカムターボ 4WD フル装備 AW エアロ付 E/Gスターター キーレス 人気のブラック 68万円
10年式、検/17.10、ブラック、80千km リ未検
●キャロル660 ミレディ 3HB AT フル装備 AW CD E/Gスターター スタッド・ホイール付 走行少ない 33万円
7年式、検/18.4、Dグレーン、51千km… リ未検
●スターレット1.3カラット 4WD 3HB AT フル装備 CD ABS WSRS UVカットガラス 4WD 43万円
10年式、検/新規（整備付）、Dグレーン、86千km… リ未別
●スターレット1.3ソレイユ Can 5HB AT AC PS CS 車検なが～い 18万円
6年式、検/19.3、ワイン、104千km… リ済別
●S-MX 2.0 ロータウン Sパック 4BW CAT フル装備 AW エアロ CD ABS WSRS スタッド・AW付 Tベルト交換済 人気のブラック 68万円
10年式、検/新規（整備付）、ブラック、128千km リ未別
●デリカ・スペースギア2.8エクシード！ 4トアワゴン 4WD CAT 4WD フル装備 AW ディーゼルターボ ツインムーンルーフ センターデフロック付 4WD 58万円
8年式、検/新規（整備付）、ブラックⅡ、88千km リ未別
※登録諸費用は別途申し受けます。
現金高価買取OK！ 広告以外のご希望車があれば、独自ルートにて親身におさがし致します